

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE WYCENA MASZYN I URZĄDZEŃ

KONMAR Konrad Boś

64 - 113 Osieczna, ul. Słoneczna 5
tel. 603 395 022, e-mail k.bos@wp.pl

WYCENA Nr: KB 111/2025

z dnia: 2025/05/09

Wykonawca opinii : rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Jan Wozik

Zleceniodawca: Międzygminny Związek Wodociągów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Adres: 63-820 Strzelce Wielkie

Właściciel: Międzygminny Związek Wodociągów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Adres: 63-820 Strzelce Wielkie

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2012

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Outdoor

Nr rejestracyjny: PGS WV08

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HL0CJ585977

Nr INFO-EKSPERT	029-02753
Data pierwszej rejestracji	2012/06/25
Data ważności badania technicznego	2025/06/28
Wskazanie drogomierza	248815 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/06/25-25/05/09)	154 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	2002 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 84kW (114KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.01-2012.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone	12	Reling dachowy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	13	Roleta do bagażnika
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	14	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Immobilizer	15	System rozdzielania siły hamowania REF
5	Klimatyzacja	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Światła LED
7	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	18	Światła p/mgielne przednie
8	Opony 215/55 R16	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
9	Oslona dolna silnika	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zawieszenie wzmocnione
11	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników		

Półka pod sufitem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	139
2	Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	337
3	Lakier metalizowany	351
4	System nawigacji satelitarnej	323

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH 215/55 R16 93H G-FORCE WINTER 2 TL		80
Przednie prawe:	BF GOODRICH 215/55 R16 93H G-FORCE WINTER 2 TL		80
Tylne lewe:	BF GOODRICH 215/55 R16 93H G-FORCE WINTER 2 TL		70
Tylne prawe:	BF GOODRICH 215/55 R16 93H G-FORCE WINTER 2 TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU**SILNIK:**

Z zapłonem samoczynnym, doładowany turbosprężarką, czterocylindrowy (R-4) - kompletny, bez widocznych uszkodzeń, nieznaczne ślady wycieku oleju spod pokrywy zaworów, nie stwierdzono innych wycieków oleju z uszczelnień silnika i na połączeniu silnika ze skrzynią biegów. W ramach oględzin przeprowadzono m.in. badanie silnika na postoju i podczas jazdy próbnej. Rozruch zimnego silnika- prawidłowy, bez uwag. Praca silnika na wolnych obrotach - równomierna. Praca silnika pod obciążeniem - bez uwag. Podczas jazdy próbnej stwierdzono występowanie słyszalnych nieznacznych stuków w zawieszeniu silnika.

Układ wydechowy - kompletny, niepgoślony, szczelny, częściowo powierzchniowo skorodowany.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie, zawieszenie tylne, zespoły przeniesienia napędu, układ hamulcowy i układ kierowniczy - kompletne, zużyte proporcjonalnie do przebiegu i okresu eksploatacji pojazdu.

Skrzynia biegów manualna - bez widocznych uszkodzeń. Praca skrzyni biegów podczas jazdy próbnej - prawidłowa, bez uwag.

Napęd pojazdu przedni (4x2) - kompletny i zużyty proporcjonalnie do przebiegu pojazdu.

Tarcze kół jezdnych stalowe z ozdobnymi kołpakami o średnicy 16 cali - kompletne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

NADWOZIE:

Typu kombi, czterodrzwiowe (drzwi tylne boczne przesuwne i przeszkłone), kolor lakieru nadwozia -brązowy, lakier nadwozia dwuwarstwowy metalik. Powierzchnia lakieru nieznacznie matowa w związku z okresem eksploatacji pojazdu. Widoczne zatarcia powierzchniowe powłoki lakieru z ubytkami lakieru na krawędziach drzwi. Stwierdzono głębokie zarysowanie lakieru na tylnym lewym błotniku oraz miejscowe wgniecenie pokrywy tylnej w okolicy tylnej lewej lampy zespólonej. Zderzak przedni wraz z przednią atrapą noszą znamiona szkody typu parkingowego. Listwy boczne ozdobne z licznymi zatarciami powierzchniowymi.. Lewa listwa osłonowa progu lewego - uszkodzona. Powierzchnia zderzaka tylnego z widocznymi zarysowaniami związanymi z pracami załadunkowymi.

Wyposażenie wnętrza pojazdu - kompletne, czyste, sprawne, zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu.

Numer identyfikacyjny VIN pojazdu wybitý w komorze silnika na nadkołu przednim prawym - czytelny, bez widocznych śladów korozji fabrycznego pola numerowego, nie stwierdzono znamion ingerencji w fabryczne pole numerowe.

Tabliczka znamionowa umieszczona na prawym środkowym słupku nadwozia nosi znamiona fabrycznej tabliczki znamionowej.

OSPRZĘT I INSTALACJE:
Instalacje: elektryczna, oświetleniowa i sygnalizacyjna pojazdu - kompletne i sprawne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

- Podstawa opracowania opinii:
- 1. Oględziny i badanie pojazdu wykonano na terenie siedziby zleceniodawcy tj. w miejscowości Strzelce Wielkie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy Pana Tomasza Mikołajskiego.
 - 2. Dokumentacja rejestracyjna udostępniona przez zleceniodawcę:
 - a) dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAJ2160001;
 - b) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nr 02819/PGS/002/2024.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.)		20 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		1 150 PLN
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		97 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 997 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 226 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 22 815 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,56%.		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 553 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.		
KOREKTY RÓŻNE		- 2 697 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 417
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-10,9	-2 280
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17600 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3291,06 PLN

- Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KB 111/2025

z dnia: 2025/05/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2012

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Outdoor

Nr rejestracyjny: PGS WV08

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



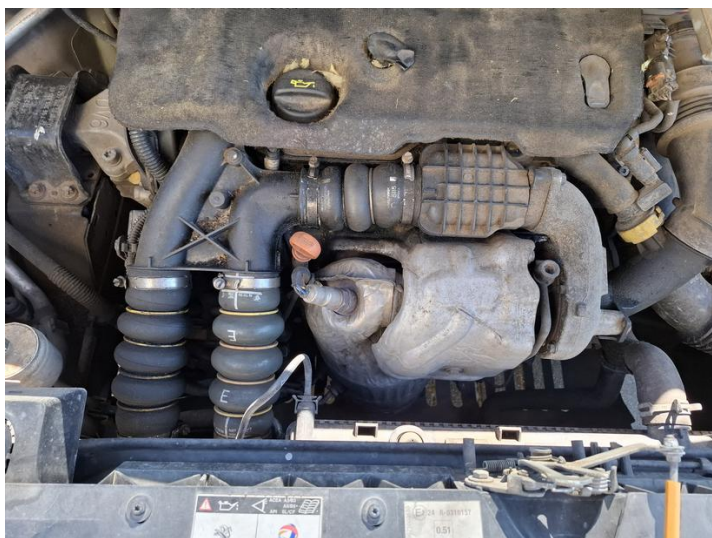
Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18