

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE WYCENA MASZYN I URZĄDZEŃ

KONMAR Konrad Boś

64 - 113 Osieczna, ul. Słoneczna 5
tel. 603 395 022, e-mail k.bos@wp.pl

WYCENA Nr: KB 110/2025

z dnia: 2025/05/09

Wykonawca opinii : rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Jan Wozik

Zleceniodawca: Międzygminny Związek Wodociągów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Adres: 63-820 Strzelce Wielkie 84

Właściciel: Międzygminny Związek Wodociągów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Adres: 63-820 Strzelce Wielkie 84

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Master dCi MR`07 E4 3.5t

Wersja: L2H3 SL Pack Clim

Nr rejestracyjny: PGS LK91

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FDC1H638766462

Nr INFO-EKSPERT	031-04758
Data pierwszej rejestracji	2007/11/30
Data ważności badania technicznego	2025/12/20
Wskazanie drogomierza	249312 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/30-25/05/09)	209 mies.
Charakter wykorzystania	Pogotowie Wodne
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3490 kg* / 1596 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3578 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2464 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5399 mm / 1990 mm / 2716 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.08-2007.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Szyby przyciemniane
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	14	Ścianka działowa wysoka z oknem stałym
4	Fotel pasażera podwójny	15	Tapicerka materiałowa "Swing noir"
5	Immobilizer	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Klimatyzacja	17	Wykładzina podłogi w kabinie kauczukowa
7	Komputer pokładowy	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Obrotomierz elektroniczny	19	Zawieszenie wzmocnione
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 100l
11	Radioodtwarzacz CD		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik		
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości		

- Podłokietnik fotela kierowcy
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	119

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 225/65 R16C 112/110R CARGO UG 2 TL		75
Przednie prawe:	GOODYEAR 225/65 R16C 112/110R CARGO UG 2 TL		75
Tylne lewe:	GOODYEAR 225/65 R16C 112/110R CARGO UG 2 TL		80
Tylne prawe:	GOODYEAR 225/65 R16C 112/110R CARGO UG 2 TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

Z zapłonem samoczynnym, kompletny, bez widocznych uszkodzeń oraz wycieków z uszczelnień silnika i na połączeniu silnika ze skrzynią biegów.W ramach oględzin przeprowadzono badanie silnika na postoju i podczas jazdy próbnej. Rozruch zimnego silnika prawidłowy, bez uwag. Praca silnika na wolnych obrotach - równomierna, bez uwag. Praca silnika pod obciążeniem - bez uwag.
Układ wydechowy - kompletny, niepogłośniony, szczelny - częściowo powierzchniowo skorodowany.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie, zawieszenie tylne, zespoły przeniesienia napędu, układ hamulcowy i układ kierowniczy - kompletne, zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji. Stwierdzono powyższą głośność łożysk kół tylnych.
Skrzynia biegów - kompletna. Stwierdzono powyższą głośność pracy skrzyni biegów na trzecim biegu - wymagana w warunkach warsztatowych weryfikacja i naprawa skrzyni biegów.
Napęd pojazdu przedni (4x2) - kompletny i zużyty proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu.
Tarcze kół jezdnych stalowe z kołpakami o średnicy osadzenia 16 cali - kompletne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych. Stwierdzono łuszczenie i ubytki lakieru na powierzchniach czołowych tarcz kół jezdnych.

NADWOZIE:

Typu furgon z powyższym dachem, czterodrzwiowy (drzwi boczne prawe przesuwne i przeszklone, drzwi tylne dwuskrzydłowe i przeszklone), lakier nadwozia w kolorze niebieskim, dwuwarstwowy typu uni.
Powierzchnia lakieru nadwozia matowa z miejscowymi powierzchniowymi zatarciami powłoki lakieru i ubytkami lakieru na krawędziach drzwi nadwozia. Stwierdzono nieznaczne lokalne wgniecenie boku lewego o charakterze eksploatacyjnym. Ponadto stwierdzono rozległe ognisko korozji pomiędzy listwami osłonowymi boku prawego nadwozia.
Wyposażenie wnętrza nadwozia w części pasażerskiej - kompletne, zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu. Siedzenia w kabinie pasażerskiej dodatkowo osłonięte zużytymi i uszkodzonym pokrowcami.
Wyposażenie wnętrza części bagażowej dostosowane dodatkowo do funkcji Pogotowia Wodnego - kompletne, zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu.
Numer identyfikacyjny VIN pojazdu wybity w kabinie pasażerskiej - strona prawa, obok podwójnego fotela pasażera - czytelny, widoczne liczne ogniska korozji powierzchniowej w fabrycznym polu numerowym, nie stwierdzono widocznych śladów ingerencji w badane pole numerowe.
Tabliczka znamionowa pojazdu umieszczona na prawym słupku kabiny pasażerskiej nosi znamiona fabrycznej tabliczki znamionowej.

OSPRZĘT I INSTALACJE:

Instalacje: elektryczna, oświetleniowa i sygnalizacyjna opojazdu -kompletne i sprawne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

Postawa opracowania opinii:

1. Oględziny i badanie pojazdu wykonano na terenie siedziby zleceniodawcy tj. w miejscowości Strzelce Wielkie 84 w obecności przedstawiciela zleceniodawcy Pana Tomasza Mikołajskiego.

2. Dokumentacja rejestracyjna udostępniona przez zleceniodawcę:

a) dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAN 0207384;

b) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nr. 0207384.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (216 mies.) 15 600 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 119 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 450 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 970 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 281 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-2,0	- 323

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 808
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pogotowie Wodne

Konieczne naprawy pojazdu	-7,1	-1 150
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. dotyczy m.in. weryfikacji stanu technicznego i naprawy skrzyni biegów; usunięcie ogniska korozji; naprawa miejscowego wgniecenia powłoki boku lewego

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12900 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KB 110/2025

z dnia: 2025/05/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Master dCi MR`07 E4 3.5t

Wersja: L2H3 SL Pack Clim

Nr rejestracyjny: PGS LK91

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Fot. 1



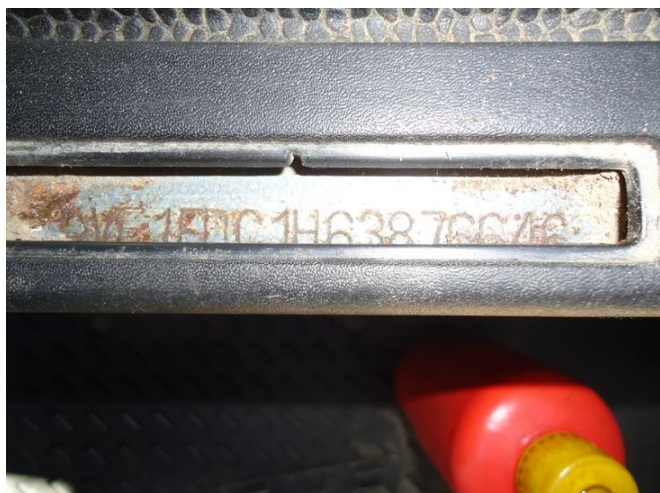
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14