

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE WYCENA MASZYN I URZĄDZEŃ KONMAR Konrad Boś

64 - 113 Osieczna, ul. Słoneczna 5
tel. 603 395 022, e-mail k.bos@wp.pl

OPINIA Nr: KB 104/22

z dnia: 2022/04/27

Wykonawca opinii: mgr in . Jan Wozik RS 001110

Zleceniodawca: Mi dzygminny Zwi zek Wodoci gów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Adres: Strzelce Wielkie 84, 63-820 Piaski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2003

Model: Movano 2.5 DTI 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: PGS 53MS

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: VN1F9BUH630128736

Nr INFO-EKSPERT	028-02243
Data pierwszej rejestracji	2004/02/26
Data wa no ci badania technicznego	2022/09/03
Wskazanie drogomierza	323631 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/02/26-22/04/27)	218 mies.
Dop. masa całk. / Ładowno	3300 kg / 1354 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3577 mm
Oznaczenie silnika	G9U720
Jednostka nap dowia	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2463 ccm / 84kW (114KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Długo / Szeroko / Wysoko	5399 mm / 1990 mm / 2486 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2003.06-2003.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	13	Pasy bezpiecze stwa
2	Alternator 75 A	14	Przegroda przestrzeni ładunkowej przes zklona
3	Dach wysoki	15	Radioodtworacz
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Szyby przyciemniane
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	17	wiatła z regulacj k ta pochylenia elektryczn
6	Drzwi tylne przes zklone	18	wiatło dodatkowe STOP
7	Fotel kierowcy z pełn regulacj	19	* Tachograf
8	Fotel pasera podwójny	20	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Immobilizer	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Listwy boczne	22	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasera erskiej
11	Obrotomierz	23	Zbiornik paliwa 100l
12	Opony 215/65 R16	24	Zegar analogowy
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego		
1	Przygotowanie do monta u radia + 2 gło niki + antena Przygotowanie do monta u radia Antena radiowa Gło niki 2 szt.		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	43
2	Klimatyzacja	473
3	Pakiet Elektryczny poz.238,330,913 Szyby przednie regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Zamek centralny zdalnie sterowany	156

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH 225/65 R16 112R ACTIVAN TL	80	80
Przednie prawe:	BF GOODRICH 225/65 R16 112R ACTIVAN TL	80	80
Tyłne lewe:	KLEBER 225/65 R16 112R TRANSPRO TL	80	80
Tyłne prawe:	KLEBER 215/75 R16 113R TRANSPRO TL	80	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

Z zapłonem samoczynnym, kompletny, bez widocznych uszkodzeń oraz wycieków z uszczelnienia silnika i nałożeniu silnika ze skrzyni biegów.

Podczas oględzin przeprowadzono badanie silnika na postoju i podczas jazdy próbnej. Rozruch zimnego silnika prawidłowy, bez uwag. Praca silnika na wolnych obrotach - równomierna, bez uwag. Praca silnika pod obciążeniem - bez uwag.

Układ wydechowy - kompletny, niepogłębiony, szczelny, częściowo powierzchniowo skorodowany.

PODWOZIE:

Zawieszenie przednie, zawieszenie tylne, zespoły przeniesienia napędu, układ hamulcowy i układ kierowniczy - kompletne, w pełni proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu.

Badanie pojazdu na linii diagnostycznej Stacji Kontroli Pojazdów wykazało zaniżoną skuteczność działania hamulca koła tylnego prawego oraz niesprawny hamulec mechaniczny koła tylnego prawego. Amortyzatory przednie noszą znamiona wymiany na nowe.

Pozostałe elementy podwozia pojazdu - sprawne.

Skrzynia biegów - manualna, mechaniczna - kompletna i sprawna.

Zgodnie z okazaną dokumentacją w miesiącu styczniu 2022 r. dokonano wymiany skrzyni biegów na skrzyni biegów u producenta posiadającego gwarancję do 05.01.2023 r. oraz wykonano regenerację tarczy sprzęgła.

Napęd pojazdu przedni (4x2) - kompletny, sprawny. Tarcze kół jezdnych stalowe z kołpakami obróbką mechaniczną osadzenia 16 cali - kompletne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych. Stwierdzono łuszczenie lakieru i liczne ogniska korozji na powierzchni czołowej tarcz kół jezdnych.

NADWOZIE:

Typu furgon z powłoką szklaną, czterodrzwiowy (drzwi boczne prawe przesuwne i przeszklone, drzwi tylne dwuskrzydłowe i przeszklone), lakier nadwozia w kolorze białym, jednowarstwowy typu uni - matowy z licznymi złączeniami lakieru na elementach zewnętrznych nadwozia..

Stwierdzono, że w dolnej prawej części nadwozia obejmującej próg prawy i częściowo płyty podłogowej oraz nadkola występują liczne i rozległe ogniska korozji wraz z perforacją i ubytkami fragmentów obłachowania. Drzwi przesuwne prawe posiadają listwy ozdobnej posiadające odkształcone poszycie zewnętrzne i widoczne rozległe ognisko korozji podpowłokowej. Bok lewy nadwozia nosi znamiona wcześniejszej naprawy blacharsko - lakierniczej. Widoczne ogniska korozji na listwie czołowej oraz w miejscach mocowania listew bocznych.. Błotnik przedni lewy odkształcony i przemieszczony.

Wyposażenie wnętrza nadwozia w części pasażerskiej i bagażowej - kompletne i w pełni proporcjonalnie do okresu użytkowania. Stwierdzono niesprawność w funkcjonowaniu klimatyzacji wnętrza przestrzeni

pasa erskiej. Pojazd fabrycznie wyposażony w tachograf pozwalający ustalić przebieg pojazdu na panelu wyświetlacza tachografu.

Numer identyfikacyjny VIN pojazdu wybity w kabinie pasa erskiej - strona prawa, obok podwójnego fotela pasa era - czytelny, widoczne liczne ogniska korozji powierzchniowej w fabrycznym polu numerowym, nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ingerencji w pole numerowe.

Tabliczka znamionowa umieszczona na prawym słupku kabiny pasa erskiej nosi znamiona fabrycznej tabliczki znamionowej.

Rok produkcji badanego pojazdu ustalono w oparciu o dane pozyskane od autoryzowanego przedstawiciela producenta pojazdu oraz na podstawie zapisów tabliczki znamionowej montowanej u tachografu umieszczonej na lewym słupku kabiny pasa erskiej.

OSPRZĘT I INSTALACJE:

Instalacje: elektryczna, oświetleniowa i sygnalizacyjna - sprawne.

Stwierdzono brak przedniego prawego reflektora p - mgiełnego. Pozostałe elementy powyższych instalacji kompletne i sprawne.

Podstawa opracowania wyceny:

1. Ogłędziny i badanie przedmiotowego pojazdu wykonane w dniu 26.04.2022 roku na terenie oddziału zlecniodawcy tj. Stacji Uzdatniania Wody w Bukownicy oraz na terenie Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów ZAWIEJA w Podrzeczu.

2. Dokumentacja rejestracyjna przedmiotowego pojazdu udostępniona przez zlecniodawcę :

- karta pojazdu KP/AAA6536285,

- dowód rejestracyjny DR/BAP 3987966

UWAGA: badanie techniczne pojazdu wykonane do 03.09.2022 r.

3. Dokumentacja napraw pojazdu udostępniona przez zlecniodawcę .

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (227 mies.) * 7 550 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 672 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwróconej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwróconej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 339 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 665 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 342 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 342

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Wymiana skrzynia biegów i tarcza sprzęgła	32,7	2 800
---	------	-------

Konieczne naprawy pojazdu	-56,1	- 4 800
---------------------------	-------	---------

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5600 PLN

(słownie: pięć tysięcy sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28