

# RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE WYCENA MASZYN I URZĄDZEŃ

## KONMAR Konrad Boś

64 - 113 Osieczna, ul. Słoneczna 5  
tel. 603 395 022, e-mail k.bos@wp.pl

WYCENA Nr: KB 135/18/1

z dnia: 2018/11/10

Wykonawca wyceny : RS 001110 mgr in . Jan Wozik

Właściciel: Mi dzymniny Zwi zek Wodociągów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Adres: 63-820 Strzelce Wielkie 84

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2018

Marka: OPEL Model pojazdu: Movano 2.8 DTI 3.5t  
Wersja: L3H3 Nr rejestracyjny: PGS 89GE Rok prod.: 2000  
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 028-02210  
Nr identyfikacyjny (VIN) VNF9CCMMMM5216650  
Data pierwszej rejestracji 2000/01/13, (w Polsce: 2002/12/04)  
Data wa no ci badania technicznego 2019/10/31  
Wskazanie drogomierza 307178 km  
Okres eksploatacji pojazdu (00/01/13-18/11/10) 226 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni  
Dop. masa całkow. / Ładowno 3500 kg / 1510 kg  
Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem, długi 4 drzwiowy 3 osobowy  
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna  
Rozstaw osi 4077 mm  
Oznaczenie silnika S9W700  
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 2799 ccm / 84kW (114KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rz dowy

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE (1999.01-2000.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	9	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy z pełną regulacją	10	ścianka działowa wysoka z oknem stałym
3	Fotel pasażera podwójny	11	wiatła z regulacją kąta pochylenia
4	Głośniki 2 szt.	12	wiatło dodatkowe STOP
5	Immobilizer	13	Uchwyty do mocowania ładunków
6	Obrotomierz	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 225/65 R16	15	Zegar analogowy
8	Poduszka powietrzna kierowcy		

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	55
2	+Klimatyzacja	277
3	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	36
4	+Radioodtwarzacz	16
5	+Szyby przednie regulowane elektr.	61

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	KLEBER 225/70 R15C 112R TRANSALP WINTER TL		
Przednie lewe:	KLEBER 225/70 R15C 112R TRANSALP WINTER TL		60
Przednie prawe:	KLEBER 225/70 R15C 112R TRANSALP WINTER TL		60
Tylne lewe:	KLEBER 225/70 R15C 112R TRANSALP WINTER TL		60
Tylne prawe:	KLEBER 225/70 R15C 112R TRANSALP WINTER TL		60
Zapasowe:	KLEBER 225/70 R15C 112R TRANSALP WINTER TL		50

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

**SILNIK:**

Z zapłonem samoczynnym - kompletny z osprzętem, widoczne ślady drobnych wycieków eksploatacyjnych z uszczelnienia silnika. Podczas oględzin przeprowadzono badanie silnika w pojeździe. Rozruch zimnego silnika - prawidłowy, bez uwag. Praca silnika na wolnych obrotach równomierna. Praca silnika w pełnym zakresie obrotów - bez uwag.

Układ wydechowy - kompletny, częściowo powierzchniowo skorodowany, szczelny, niepogłębiony.

**PODWOZIE:**

Zawieszenie przednie, zawieszenie tylne, zespoły przeniesienia napędu, układ hamulcowy i układ kierowniczy - kompletne, zużycie proporcjonalnie do okresu eksploatacji, sprawne.

Skrzynia biegów 5 biegowa, mechaniczna - bez widocznych uszkodzeń i wycieków oleju, sprawna. Napęd pojazdu przedni (4x2) - kompletny, sprawny. Tarcze kół jezdnych stalowe z fabrycznymi kołpakami o średnicy osadzenia 15 cali. Stwierdzono łuszczenie lakieru i ogniska korozji na powierzchni czołowej tarcz kół jezdnych.

**NADWOZIE:**

Typu furgon z podwyższonym dachem, długi, 4 - drzwiowy (drzwi boczne przesuwne, drzwi tylne dwuskrzydłowe), trzyosobowy, lakier nadwozia w kolorze białym - dwuwarstwowy uni. Powierzchnia lakieru matowa z licznymi zatarciami powłoki. Pomiar grubości lakieru specjalistycznym przyrządem pomiarowym ETG wykazał wykonanie w badanym pojeździe wcześniejszych napraw lakierniczych. Widoczne zacieki korozyjne w tylnej części nadwozia spodłuszczenia dachu z poszyciami bocznymi.

Początkowo stwierdzono:

- uszkodzenie poszycia zderzaka przedniego (wgniecenie) strona lewa;
- uszkodzenie powłoki lakieru drzwi przednich lewych, częściowo przednia, dolna;
- wgniecenie progu lewego;
- uszkodzenie powłoki lakieru błotnika przedniego prawego w okolicy lampy przedniej;
- gwałtowne przerysowanie i wgniecenie poszycia zewnętrznego boku prawego;
- wgniecenie i odkształcenie poszycia drzwi bocznych przesuwnych;
- wgniecenia i odkształcenia powłoki zewnętrznej drzwi tylnych dwuskrzydłowych.

Wyposażenie wnętrza furgonu w części bagażowej w poszycia wykonane ze sklejki - kompletne, zużycie proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu.

Wyposażenie furgonu w części pasażerskiej ponadstandardowe - kompletne, zużycie proporcjonalnie do okresu. Numer identyfikacyjny VIN pojazdu wybitny na podłodze furgonu w części pasażerskiej, strona prawa - czytelny, pole numerowe ze śladami korozji, nie stwierdzono widocznych śladów ingerencji zewnętrznej w pole numerowe.

**OSPRZĘT I INSTALACJE:**

Instalacje: elektryczna, oświetleniowa i sygnalizacyjna - kompletne, bez widocznych uszkodzeń, sprawne, zużycie proporcjonalnie do okresu eksploatacji.

Pojazd wyposażony dodatkowo w hak holowniczy.

**Podstawa opracowania wyceny:**

1. Oględziny i badanie przedmiotowego samochodu ciarowego w dniu 07.11.2018 r. na terenie siedziby w/właściciela pojazdu.

2. Dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAL4367094 wydany przez Starostę Gostyński.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (222 mies.) ..... **7 800 PLN**  
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **445 PLN**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **- 200 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2000/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **- 145 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 2 322 PLN**

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 241

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.*

*Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-4,0	- 321
--	------	-------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem i skutkowałą wzrostem ich wartości.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-2,0	- 160
--	------	-------

*Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wiąże się z liczbą użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej ni szkodliwą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.*

Konieczne naprawy blach - lakiernicze	-19,9	-1 600
---------------------------------------	-------	--------

**Wartość rynkowa netto wyjątkowo zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**  
**5600 PLN**

(słownie: pięć tysięcy sześćset złotych)

**Wartość określona na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KB 135/18/1

z dnia: 2018/11/10

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2018

Marka: OPEL

Model pojazdu: Movano 2.8 DTI 3.5t

Wersja: L3H3

Nr rejestracyjny: PGS 89GE

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16