

Wykonawca wyceny :

Właściciel: Międzygminny Związek Wodociągów i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Adres: 63-820 Strzelce Wielkie 84

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2018

Marka: RENAULT Model pojazdu: 150.10 Midlum E2 10.0t
 Wersja: 150.10/B Nr rejestracyjny: PGS CK51 Rok prod.: 2000
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr INFO-EKSPERT 031-02242
 Nr identyfikacyjny (VIN) VF642AEA000002687
 Data pierwszej rejestracji 2000/11/27, (w Polsce: 2008/05/29)
 Data ważności badania technicznego 2019/09/14
 Wskazanie drogomierza 208896 km
 Okres eksploatacji pojazdu (00/11/27-18/11/10) 215 mies.
 Opis rodzaju pojazdu wywrotka - wywrot trójstronny
 Kolor powłoki lakierowej kabiny niebieski 2-warstwowy typu uni
 Dop. masa całkow. / Ładowność 10000 kg / 5300 kg
 Rodzaj zabudowy wywrotka - wywrot trójstronny (W3)
 Rodzaj kabiny krótka
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna
 Rozstaw osi 3250 mm
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 4100 ccm / 110kW (150KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
 Norma spalin E2
 Długość / Szerokość / Wysokość 6200 mm / 2500 mm / 3050 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.07-2000.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	4	Silnik spełniający wymogi EURO 2
2	Hamulec silnikowy	5	Tachograf
3	Obrotomierz	6	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja do podłączenia przyczepy	70
2	+Zaczepek holowniczy do przyczepy	147

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 225/75 R17.5 129/127M FR 85 TL AM		50
Przednie prawe:	PIRELLI 225/75 R17.5 129/127M FR 85 TL AM		50
Tylne LZ:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M LDR 1 TL (NAPĘD)		40
Tylne LW:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M LDR 1 TL (NAPĘD)		40
Tylne PZ:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M LDR 1 TL (NAPĘD)		40
Tylne PW:	CONTINENTAL 225/75 R17.5 129/127M LDR 1 TL (NAPĘD)		40

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK: stwierdzono

Z zapłonem samoczynnym - z osprzętem, kompletny, bez widocznych śladów wycieku oleju z uszczelnień silnika. Rozruch zimnego silnika - bez uwag. Praca silnika na wolnych obrotach - równomierna, bez uwag. Praca silnika w pełnym zakresie - bez uwag.

Układ wydechowy - kompletny, częściowo powierzchniowo skorodowany, niepogłósniony, szczelny.

PODWOZIE: stwierdzono

Zawieszenie przednie pojazdu, zawieszenie tylne pojazdu, układ przeniesienia napędu na oś tylną, układ hamulcowy i układ kierowniczy - kompletne, zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji, sprawne.

Skrzynia biegów - manualna, bez widocznych uszkodzeń i wycieków oleju, sprawna. Napęd pojazdu na oś tylną - kompletny, sprawny. Tarcze kół jezdnych stalowe o średnicy osadzenia 17,5 cala - kompletne, bez widocznych uszkodzeń zewnętrznych, widoczne pojedyncze ogniska korozji na powłoce zewnętrznej tarcz kół jezdnych.

RAMA ZASADNICZA: stwierdzono

Stalowa, typu podłużnicowego - kompletna, bez widocznych śladów napraw pokolizyjnych, powłoka lakiernicza ramy zasadniczej - bez widocznych ognisk korozji na łączeniu podłużnic z poprzeczkami ramy.

Numer identyfikacyjny VIN pojazdu wybity na prawej podłużnicy ramy, część tylna, widoczny za tylnymi kołami - czytelny, bez widocznych śladów ingerencji zewnętrznej.

KABINA: stwierdzono

Typu krótkiego - dwuosobowa, kompletna, bez widocznych śladów napraw pokolizyjnych. Lakier kabiny - kolor niebieski, dwuwarstwowy typu uni. Powierzchnia lakieru kabiny - matowa z widocznymi odpryskami lakieru na krawędziach drzwi i pokrywy przedniej.

Wyposażenie wnętrza kabiny - kompletne, zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji.

ZABUDOWA : stwierdzono

Typu wywrotka, osadzona na ramie pomocniczej - stalowa, kompletna, widoczne ślady intensywnej eksploatacji w postaci odkształceń na powierzchniach burt samowładowczych. Powłoka lakieru zabudowy w kolorze niebieskim - widoczne liczne uszkodzenia powłoki lakierniczej wraz z ogniskami korozji zewnętrznej.

Układ wywrotu zabudowy wywrotki trójstronny - kompletny, sprawny.

OSPRZĘT i WYPOSAŻENIE: stwierdzono

Instalacje: elektryczna, oświetleniowa, sygnalizacyjna oraz hydrauliczna - kompletne, sprawne.

Pojazd wyposażono w instalację oraz zaczep do ciągnięcia przyczep.

Podstawa opracowania opinii:

1. Badanie i oględziny pojazdu przeprowadzono w dniu 08.11.2018 r w Pępowie, na terenie oddziału firmy właściciela pojazdu.
2. Dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAK3631733 wydany przez Starosta Gostyński.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (222 mies.)	9 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	217 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i

zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		319 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2000/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		1 828 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 592 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 383 104 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,04%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		459 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		121 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 119
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-2,0	- 239
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Korekta skrzynia ładunkowa	-6,0	- 717
Korekta zabudowa wywrotki	10,0	1 196

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12500 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KB 135/18/2

z dnia: 2018/11/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2018

Marka: RENAULT

Model pojazdu: 150.10 Midlum E2 10.0t

Wersja: 150.10/B

Nr rejestracyjny: PGS CK51

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



Fot. 1



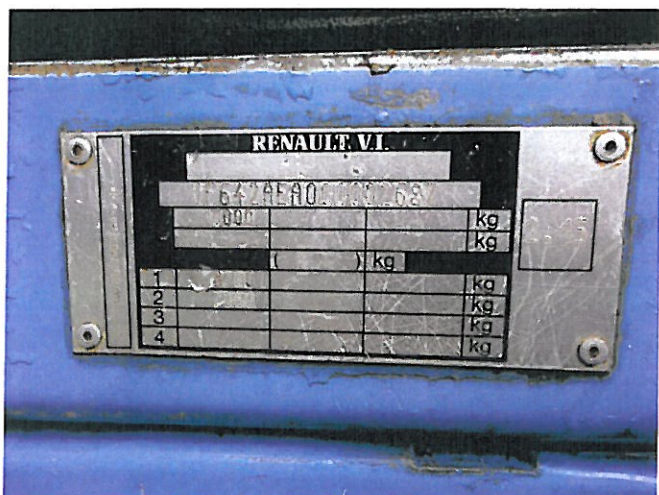
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



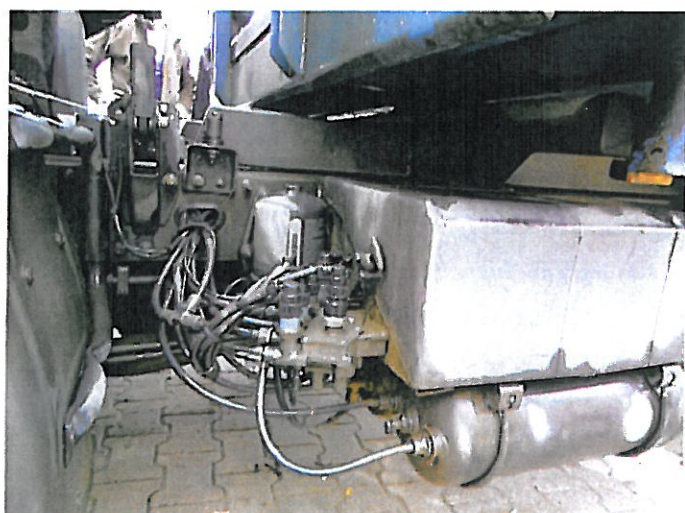
Fot. 7



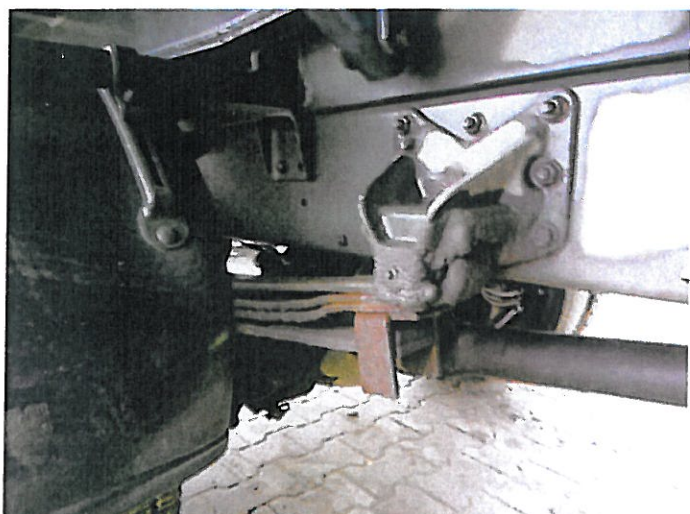
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16